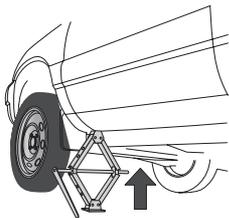


**УКАЗАНИЯ  
ПО ЗАМЕНЕ  
ТОРМОЗНЫХ  
БАРАБАНОВ**

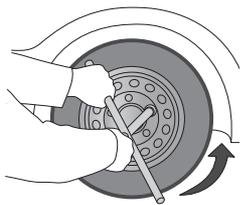
**ASP®  
BRAKE DRUM**

**Тормозные барабаны являются элементом безопасности в тормозной системе. Их необходимо заменять парами во избежание неравномерной работы тормозов. Производитель снимает с себя всю ответственность за ненадлежащую установку барабанов или использование деталей не по назначению.**

- 1** Отключите стояночный тормоз автомобиля. Поднимите автомобиль на подъемнике. Если подъемник отсутствует, то установите рычаг переключения передач в положение первой передачи или переведите селектор автоматической коробки передач в положение «Р», зафиксируйте упорными башмаками передние колеса автомобиля и вывесите заднюю часть автомобиля при помощи домкрата и подставок.



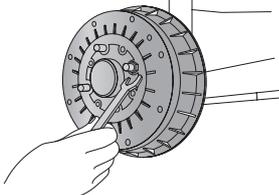
- 2** Открутите колесные болты. Снимите колесо.



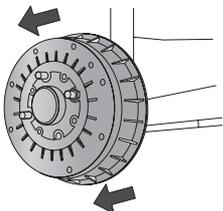
- 3** Нанесите на ступицу жидкость типа WD-40 и, по прошествии нескольких минут, очистите ее от грязи и ржавчины.



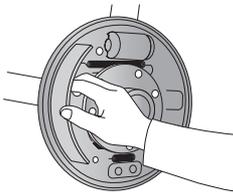
- 4** Простучите тормозной барабан резиновым или полимерным молотком. Открутите центрирующие штифты.



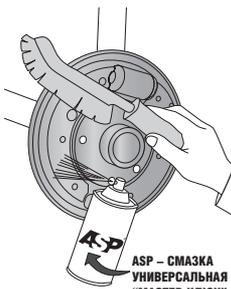
- 5** Снимите старые тормозные барабаны со ступицы, постепенно закручивая шпильки или болты в специальные отверстия с резьбой. Если специальные отверстия с резьбой отсутствуют, то снимите старые тормозные барабаны со ступицы ударами резинового или полимерного молотка.



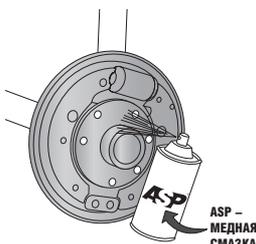
- 6** При замене тормозных барабанов рекомендуется заменить тормозные колодки на новые.



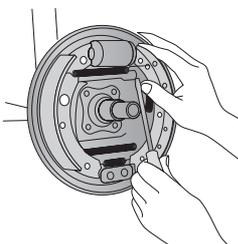
- 7** Во избежание дисбаланса и вибрации, а также для обеспечения корректной работы и плотности прилегания барабанов следует при помощи металлической щетки и жидкости типа WD-40 очистить тормозные механизмы от грязи и ржавчины. Проверьте подшипники ступицы.



- 8** На посадочные места ступицы или оси, контактирующие с тормозным барабаном, нанесите медную смазку.



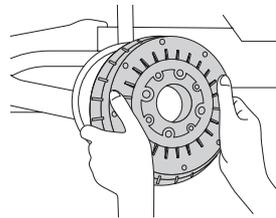
- 9** Установите новые тормозные колодки.



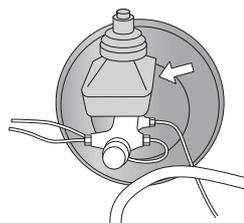
- 10** Рабочую поверхность тормозного барабана обезжирить и очистить (очиститель тормозов, сухая ветошь)



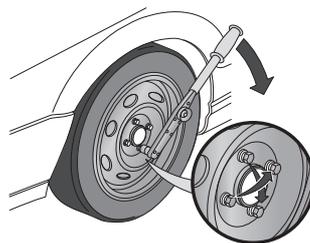
- 11** Установите новые тормозные барабаны.



- 12** Проверьте герметичность гидросистемы. Долойте тормозную жидкость до необходимого уровня в расширительном бачке. Проведите необходимые регулировки механического (тросового) привода тормозов.



- 13** Установите колесо и затяните болты крепления в перекрестном порядке в несколько заходов с соблюдением нормативного момента затяжки. Колесо должно вращаться легко. Допускается небольшое задевание тормозного барабана о тормозные колодки.\*



- 14** Опустите автомобиль на твердую поверхность всеми колесами. Нажмите несколько раз на педаль тормоза и проверьте работу тормозной системы перед началом эксплуатации автомобиля



\*Рекомендуется обращаться к технической документации на конкретное транспортное средство

Трещины не допускаются. На рабочих поверхностях допускаются отдельные раковины диаметром не более 1 мм в количестве не более 2 шт. на поверхность. На остальных обработанных поверхностях допускаются отдельные раковины диаметром не более 2 мм в количестве не более 5 шт. на поверхность.