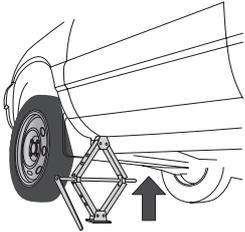


**УКАЗАНИЯ  
ПО ЗАМЕНЕ  
ТОРМОЗНЫХ  
ДИСКОВ**

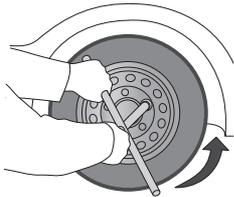
**ASP<sup>®</sup>  
BRAKE DISK**

**Тормозные диски являются элементом безопасности в тормозной системе. Их необходимо заменять парами во избежание неравномерной работы тормозов. Производитель снимает с себя всю ответственность за ненадлежащую установку дисков или использование деталей не по назначению.**

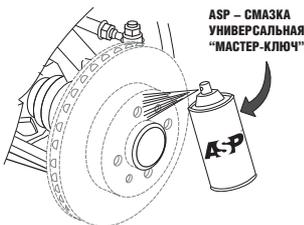
- 1** Поднимите автомобиль на подъемнике. Если подъемник отсутствует, то поставьте автомобиль на стояночный тормоз, установите рычаг переключения передач в положение первой передачи или переведите селектор автоматической коробки передач в положение «Р», зафиксируйте упорными башмаками задние колеса автомобиля и вывесите переднюю часть автомобиля при помощи домкрата и подставок.



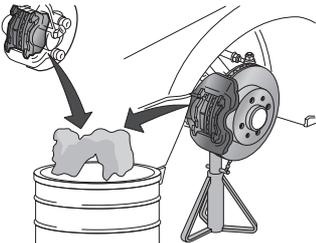
- 2** Открутите колесные болты. Снимите колесо.



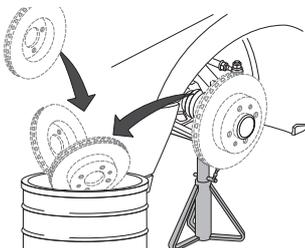
- 3** Нанесите на ступицу жидкость типа WD-40 и, по прошествии нескольких минут, очистите ее от грязи и ржавчины. Открутите центрирующие штифты



- 4** Снимите тормозные колодки. При установке новых тормозных дисков тормозные колодки следует заменить на новые.

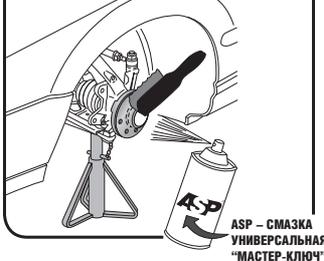


- 5** Снимите старые тормозные диски. При замене тормозных дисков следует менять сразу 2 диска.

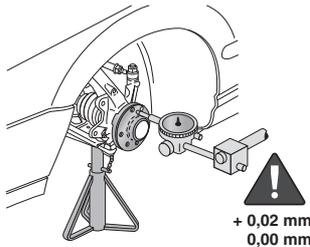


**6 ВНИМАНИЕ !**

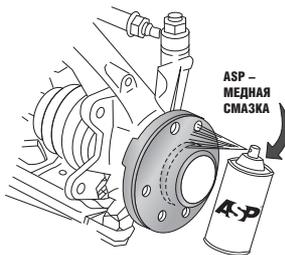
**Необходимо очистить ступицу металлической щеткой и жидкостью типа WD-40**



- 7** Контроль! Осевое биение поверхности ступицы не должно превышать 0,02 мм.\*\*



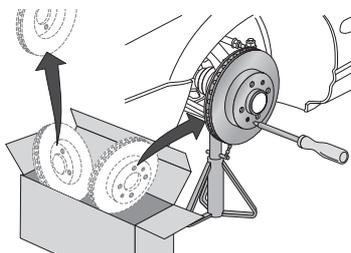
- 8** На ступицу, в местах контакта с тормозным диском, и, если есть, на направляющие штифты, нанесите медную смазку.



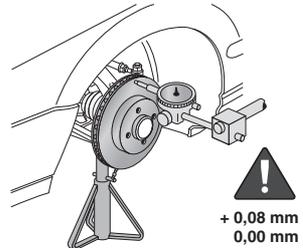
- 9** Рабочую поверхность тормозного диска обезжирить и очистить (очиститель тормозов, сухая ветошь)



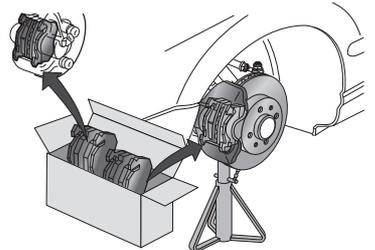
- 10** Установить новые тормозные диски.



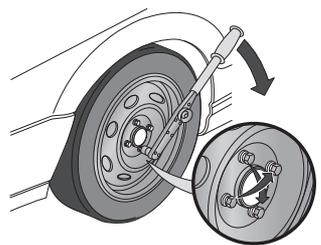
- 11** Контроль! Осевое биение поверхности тормозного диска не должно превышать 0,08 мм.\*\*



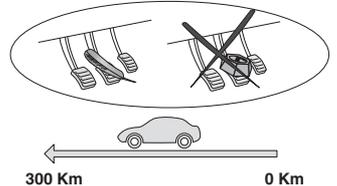
- 12** Установите новый комплект тормозных колодок.



- 13** Установите колесо и затяните болты крепления в несколько заходов в перекрестном порядке с соблюдением нормативного момента затяжки.\*



- 14** Мягко надавите на педаль тормоза для установки поршня тормозного цилиндра в рабочее положение. Не тормозите резко около 300 километров, после замены тормозных дисков.



\* Рекомендуется обращаться к технической документации на конкретное транспортное средство.

\*\* Данные указания приводятся только в справочных целях.

Трещины не допускаются. На рабочих поверхностях допускаются отдельные раковины диаметром не более 1 мм в количестве не более 2 шт. на поверхность. На остальных обработанных поверхностях допускаются отдельные раковины диаметром не более 2 мм в количестве не более 5 шт. на поверхность.