

ASP

СЦЕПЛЕНИЯ



2 года
Гарантия
60 000 км

ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ПРОВЕРИТЬ:

- А. Педальный узел.** Проверить педальный узел на предмет деформации, излома или наличие трещин. Особенное внимание уделить кронштейну педального узла. Последовательно нажать на каждую педаль несколько раз и проверить наличие повышенного люфта или трещин. При необходимости следует произвести замену педального узла.
- Б. Уплотнения ДВС и КПП.** Проверить уплотнения ДВС и КПП, обращённые к сцеплению, на отсутствие течи. При необходимости следует произвести замену уплотнений.
- В. Опоры ДВС, КПП и карданных валов.** Резинометаллические опоры ДВС, КПП и карданных валов проверить на эластичность и на наличие трещин, разрывов или расслаивания. Гидравлические опоры дополнительно проверить на наличие течи. При необходимости следует произвести замену опор.
- Г. Опорный подшипник.** Проверить опорный подшипник первичного вала КПП на наличие свободного вращения, отсутствие люфтов и его посадку. При необходимости следует произвести замену опорного подшипника.
- Д. Маховик ДВС.** Проверить рабочую поверхность маховика ДВС на отсутствие задиров, царапин, неровностей, износа и следов перегрева. При необходимости следует произвести замену маховика или осуществить механическую обработку его рабочей поверхности для устранения дефектов.
- Е. Первичный вал КПП.** Проверить шлицевую часть первичного вала КПП на отсутствие износа или повреждений. При необходимости следует произвести замену первичного вала.
- Ж. Главный и рабочий цилиндр сцепления.** Проверить гидроцилиндр сцепления на наличие течи и износ штока. При необходимости следует произвести замену гидроцилиндра, долить тормозную жидкость в расширительный бачок и удалить воздух из гидросистемы. При необходимости и технической возможности произвести регулировку или замену штока гидроцилиндра сцепления.
- З. Гидравлический привод сцепления.** Проверить герметичность каждого элемента гидравлического привода и уровень тормозной жидкости в бачке сцепления. При необходимости следует произвести замену негерметичных элементов привода, долить тормозную жидкость в бачок и удалить воздух из гидросистемы.
- И. Механический привод сцепления.** Проверить надёжность крепления наконечников троса и поводка, свободу перемещения троса внутри оболочки, отсутствие у оболочки троса повреждений и заломов, у резинового буфера и защитного чехла трещин и надрывов. При необходимости следует произвести замену ослабленных или дефектных элементов привода.
- К. Вилка выключения сцепления.** Проверить вилку выключения сцепления на отсутствие деформации, износа или повреждений. При необходимости следует произвести замену вилки выключения сцепления.
- Л. Направляющая выжимного подшипника.** Направляющую выжимного подшипника следует проверить на отсутствие износа или повреждений. При необходимости произвести замену направляющей.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ:

- М. Маховик ДВС и нажимной диск.** Рабочую поверхность маховика ДВС и нажимного диска следует обезжирить и очистить.
- Н. Первичный вал КПП.** Шлицевую часть первичного вала КПП следует смазать, затем установить ведомый диск сцепления, а излишки смазки – удалить (в комплекте находится специальная высокотемпературная смазка ASP).
- О. Ведомый диск сцепления.** Диск следует устанавливать выступающей частью ступицы в сторону нажимного диска, если отсутствуют какие-либо указания по установке на самом ведомом диске. Ведомый диск сцепления следует отцентрировать относительно маховика ДВС специальной оправкой или первичным валом.
- П. Болты крепления.** Болты крепления нажимного диска рекомендуется заменить на новые. Болты крепления следует затягивать в перекрёстном порядке, в несколько заходов, с соблюдением нормативного момента затяжки.
- Р. Направляющая выжимного подшипника.** Направляющую не рекомендуется смазывать при установке выжимного подшипника, имеющего пластиковую муфту. Направляющую следует смазать при установке выжимного подшипника, имеющего металлическую муфту, затем излишки смазки – удалить (в комплекте находится специальная высокотемпературная смазка ASP).
- С. Центрирующие детали.** Проверить центровку КПП относительно ДВС. Очистить от загрязнения стыковочные поверхности. При необходимости следует заменить изношенные центрирующие втулки.
- Т. Регулировка привода сцепления.** При работе выжимного подшипника с зазором – отрегулировать требуемый зазор. При работе выжимного подшипника без зазора – обеспечить необходимый ход педали сцепления (согласно руководству по эксплуатации автомобиля).

(П) Болты крепления нажимного диска

(О) Ведомый диск

(М) Нажимной диск

(Г) Опорный подшипник
первичного вала

(О) Ступица ведомого диска

(Е)(Н) Первичный
вал КПП

(К) Вилка
выключения
сцепления

(Л)(Р) Направляющая
выжимного
подшипника

(Р) Выжимной
подшипник

(Б) Уплотнения
ДВС и КПП

(Д)(М) Маховик ДВС

(И) Тросик

Механический привод сцепления

(А) Педальный узел.

(Т) Педаль
выключения
сцепления

(П) Болты крепления нажимного диска

(О) Ведомый диск

(М) Нажимной диск

(Д)(М) Маховик ДВС

(О) Ступица
ведомого диска

(Е)(Н) Первичный
вал КПП

(Г) Опорный
подшипник
первичного вала

(Б) Уплотнения
ДВС и КПП

(Р) Выжимной подшипник

(Л)(Р) Направляющая выжимного подшипника

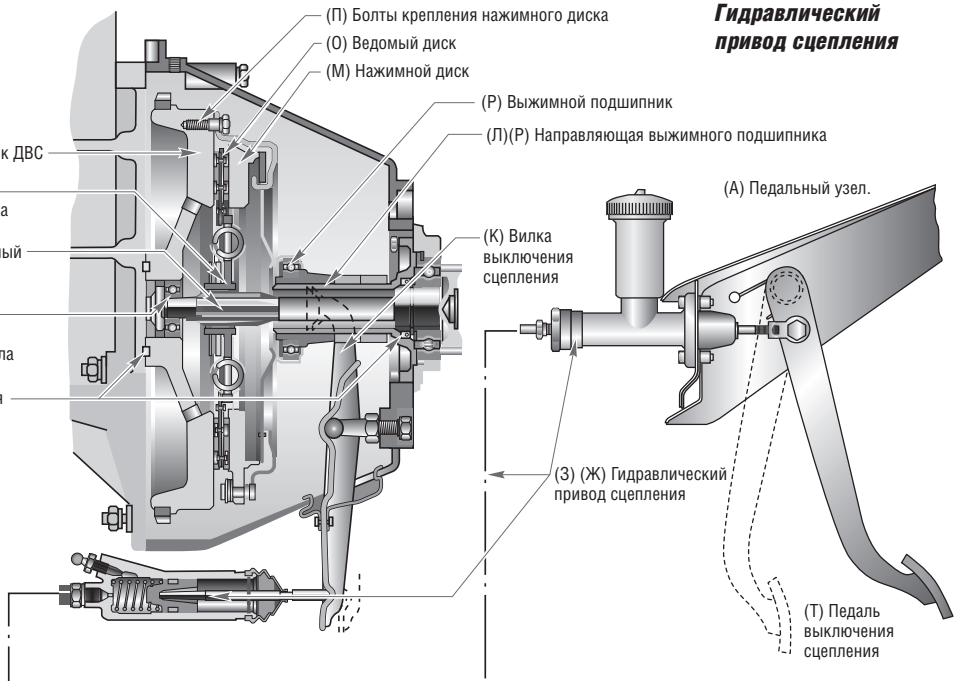
(К) Вилка
выключения
сцепления

(А) Педальный узел.

(З) (Ж) Гидравлический
привод сцепления

(Т) Педаль
выключения
сцепления

Гидравлический привод сцепления



Гарантийный талон

Гарантийные условия: 2 года со дня установки изделия или 60 000 км пробега, в зависимости от того, какое из условий наступит раньше.	Сервисная служба: Телефон: 88003330911 Звонок бесплатный из любого региона России
Продажа: Название и адрес торговой точки: _____ _____ Дата продажи: _____ Подпись продавца: _____ Штамп торгового центра:	Транспортное средство: (заполняется при установке) Марка/модель: _____ Гос. номер: _____ Номер изделия: _____ VIN-номер: _____ (для иномарок)
Установка: Название и адрес сервисного центра: _____ _____ Дата установки: _____ Пробег: _____ Замечания: _____ _____ Подпись мастера: _____ Штамп сервисного центра:	Демонтаж: Название и адрес сервисного центра: _____ _____ Дата демонтажа: _____ Пробег: _____ Причина демонтажа: _____ _____ Подпись мастера: _____ Штамп сервисного центра:

Перед установкой комплект сцепления должен быть осмотрен установщиком на предмет наличия заводских дефектов, выявляемых при визуальном осмотре, например: раковина в литье, дефект штамповки, отсутствие пружин или шлицов, наличие сторонних предметов в пружинах и т.п.

Внимание! Срок службы сцепления в значительной степени зависит от износа сопряжённых со сцеплением деталей, стиля вождения и условий эксплуатации транспортного средства.

Инструкция по установке:
www.asprussia.ru/info



www.asprussia.ru



ТЕЛЕФОН СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ:
8 800 333-0-911
ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ ИЗ ЛЮБОГО РЕГИОНА РОССИИ